**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Вместимость цистерны, м3 | 28 (9,2 + 5,8 + 8,5 + 4,5) |
| Плотность перевозимой жидкости, г/см3 | 0,86 |
| Количество секций, шт. | 4 |
| **Параметры масс** |
| Масса снаряженного полуприцепа-цистерны, кг | 7 450 |
| Масса перевозимого груза, кг | 24 080 |
| Полная масса ППЦ, кг | 31 530 |
| **Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы** |
| На седельное устройство тягача, кг | 10 140 |
| На оси ППЦ, кг | 21 390 |
| **Габаритные размеры полуприцепа-цистерны** |
| Длина, мм | 10 500 |
| Ширина, мм | 2 550 |
| Высота, мм | 3 650 |
| Высота ССУ, мм | 1 150 |
| **Шкворень** |
| Типоразмер, дюйм | 2 |

**Описание**

**Полуприцеп-цистерна ППЦ 28К-32Л-4 BPW** **SEVEREST**емкостью 28 куб м предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов плотностью не более 0,86 г см3 по дорогам общего назначения.

**ППЦ 28К-32Л-4 BPW SEVEREST** является специализированным транспортным средством **типа FL** отвечает требованиям Правил перевозки опасных грузов автомо-бильным транспортом, Приложений А и В к Европейскому соглашению о международной до-рожной перевозке опасных грузов – ДОПОГ (ADR), ГОСТ 33666-2015, ГОСТ Р 41.105-99.

**КОНСТРУКЦИЯ ЦИСТЕРНЫ**

* Цистерна цилиндрической формы переменного сечения, самонесущая на подкатной тележке;
* Волнорезы внутри цистерны с инспекционными лазами, площадь перекрытия 70%;
* Материал цистерны– сталь 09Г2С, лист 4мм;
* Буксировочные приспособления для аварийной помощи на лонжеронах рамы.

**ЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА**

     

* Заливные горловины расположены в едином экологическом коробе;
* Экологический короб оснащен системой слива разлитых нефтепродуктов;
* Рабочая площадка обслуживания из просечно-вытяжного листа вдоль цистерны сбоку справа;
* Поручень для обслуживания горловины алюминиевый, складываемый, размещен с правой стороны, с рычажным механизмом складывания с земли;
* Лестница на рабочую площадку в задней части цистерны.

**СИСТЕМА РАЗДАЧИ ТОПЛИВА (СРТ)**

     

* В технологическом ящике в средней части цистерны слева по ходу движения;
* Система раздачи топлива реализована по схеме: индивидуальный слив из каждого отсека самотеком;
* Донный клапан ДУ 100 (по одному на каждый отсек цистерны) с пневматическим управлением и аварийным клапаном;
* Трубопровод цистерны, кран слива ДУ-80 с маркировочными табличками вида топлива (по одному на каждый отсек цистерны);
* Быстроразъемные соединения (БРС) ДУ-80 Tankwagen (или аналог) с заглушками;
* Рукава напорные 2 шт. по 4 м. в пеналах;
* Подготовка под установку насоса;
* Подготовка под установку системы нижнего налива с рекуперацией.

**ОБОРУДОВАНИЕ ПО ДОПОГ (ADR)**

     

* Ящик для песка расположен на площадке обслуживания горловин цистерны;
* Ящик для кошмы расположен на площадке обслуживания горловин цистерны;
* Держатели табличек под опасные грузы;
* Огнетушители ОП-6 расположены в пеналах (2шт.);
* Катушка заземления с тросом и клином расположена в ящике СРТ
* Набор ДОПОГ (ADR):
	+ Предупреждающие знаки с опорой (2 шт.),
	+ Жидкость для промывания глаз,
	+ Сигнальный жилет со светоотражающими полосами,
	+ Переносной фонарик, Перчатки защитные,
	+ Средство защиты глаз (очки),
	+ Дренажная ловушка,
	+ Сборный контейнер (ящик пластиковый),
	+ Лопата искробезопасная, Кошма.

**ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

  

* Штуцер для подкачки колёс на панели управления подвеской и стояночным тормозом;
* Бак для воды с краном и дозатором под жидкое мыло;
* Светоотражающая маркировка;
* Противооткатные упоры 2 шт. на кронштейнах;
* Заднее защитное устройство.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

     

* Двухпроводное постоянного тока напряжением 24В с питанием от источника тока автомобиля-тягача;
* Плафоны освещения по бокам цистерны для работы в темное время суток;
* Соединение с тягачом: два разъема 7pin, один разъем 15 pin, розетка АБС;
* 2 фонаря освещения при движении задним ходом;
* Звуковой сигнал заднего хода.

**ОСИ И ПОДВЕСКА**

     

* 3-х осная пневматическая подвеска BPW с подъемной осью;
* Подъем и опускание осей осуществляется индивидуально в ручном режиме;
* Межосевое расстояние 1360мм;
* Краны управления подвеской расположены на панели на раме.

**ШИНЫ И ДИСКИ**

  

* Односкатная ошиновка , количество колес 6+1 запасное;
* Размер 385/65 R22.5, (Информация по шинам);
* Стальные диски;
* Запасное колесо расположено в ящике СРТ.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

* Двухконтурная пневматическая с АБС;
* Блок управления АБС WABCO/SORL или аналог;
* Тормозные механизмы барабанного типа;
* Стояночная тормозная система - энергоаккумуляторы с пневматическим управлением.

**ПОКРАСКА**

* Дробеструйная, гидроабразивная подготовка поверхности, механическая очистка, обезжиривание;
* Грунтование под окраску на эпоксидной цинкосодержащей основе;
* Эмаль высокоглянцевая, стойкая к нефтепродуктам.

**КОМПЛЕКТ СОПРОВОДИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

* ЭПТС;
* Руководство по эксплуатации;
* Формуляр; Сервисная книжка;
* Свидетельство о поверке;
* Паспорта на узлы, агрегаты и доп. оборудование.

**ГАРАНТИЯ**

* 12 месяцев на полуприцеп с даты отгрузки. Осевые агрегаты – 24 месяца (гарантия производителя).

**Комплектация ДОПОГ:**

[**Пеналы для огнетушителя**](https://www.uralst.ru/katalog/tuning/oborudovanie-avtocisterna/komplektuyuschie/prochee/penal-dlya-ognetushitelya)

    

[**Держатели для табличек**](https://www.uralst.ru/katalog/tuning/oborudovanie-avtocisterna/komplektuyuschie/prochee/derzhateli-dlya-tablichek)

